



FABRICANTES DE
MOLINOS DE CAFÉ

MANUFACTURERS
OF COFFEE GRINDERS

Molino de café profesional
para todo tipo de cafés

Professional coffee grinder
for all types of coffee.

BRASIL INOX

COLLECTION CLASSIC

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 0-500gr/6' Max 2Kg

VOLTAJE: 230V / 220V / 110V
FRECUENCIA: 50Hz / 60Hz
FASES: 1(monofásico)
RPM: 1.300 / 1.600
INTENSIDAD: 1,4A / 3A
CONDENSADOR: 9nf / 40nf
POTENCIA: 0,12Hp / 275W
GRADO DE PROTECCIÓN: IP21
MOTOR PROVISTO DE PROTECTOR TÉRMICO
TIEMPO MÁXIMO DE FUNCIONAMIENTO: 30min.

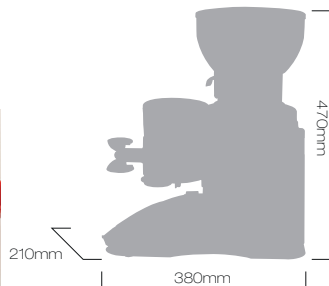
MUELAS DE ACERO TEMPLADO (62HRc) ø 60mm
DURACIÓN DE LAS MUELAS: 500Kg
CAPACIDAD DE LA TOLVA: 1Kg
CAPACIDAD DEL DOSIFICADOR: 300gr
REGULACIÓN DEL DOSIFICADOR: 5/12gr
PALANCA DOSIFICADOR: DERECHA/IZQUIERDA
PARO/MARCHA VERSIÓN ESTÁNDAR: MANUAL
EN OPCIÓN: ARRANQUE AUTOMÁTICO

MEDIDAS ANCHO X LARGO X ALTO: 210X380X470mm
PESO: 8Kg
RUIDO AÉREO: 77dB

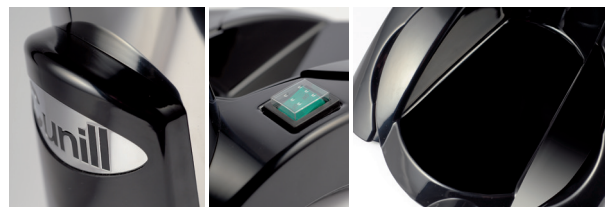
Diseñado bajo directiva 89/392 CE.



Muela de acero templado
(62HRc) ø 60mm.



INOX



PRINCIPALES ATRIBUTOS

Tolva (1kg) de material irrompible e indeformable (co.poliéster), con sistema de fijación rápido y auto-nivelación fuera del molino de café, con posibilidad de limpieza en lavaplatos 90°C. - Regulación del molido del café micrométrica mediante un gatillo regulador. - Nuevo sistema de expulsión de café molido (dejando siempre la cavidad de mouturación limpia al pararse el molino de café). - Carrocería fabricada en acero inoxidable, con sistema de ventilación (entrada y salida de aire interno). - Bandeja de grandes dimensiones integrada a la carrocería, preparada para recibir golpes (porta-filtros). - Dosificador mono-cuerpo hermético sin pérdida de aroma, sin vibraciones y de material irrompible. - Maneta ergonómica. - Prensa café universal (giratorio). - Dosificador provisto de salva-juntas (posicionador porta-filtros). - Muela de acero templado (62/65HRc) de 60 mm de diámetro.

Opcional: Maneta dosificador derecha-izquierda. - Cuenta-Cafés. - Opcional sistema de personalización con placas cromadas en el dosificador y en la parte posterior de la carrocería. - Paro/ marcha automático cada 2 cafés (según llenado dosificador).

